

Bilan des activités 2012 : La croissance se poursuit pour le CIT Laurentides

Sainte-Thérèse, le 20 juin 2013 – Un achalandage en croissance continue. Des objectifs gouvernementaux largement dépassés. Un système de gestion performant, implanté dans tous les autobus de la flotte. Une offre de services toujours plus attrayante. Ce sont-là quelques-uns des constats probants que révèle le rapport des activités 2012 du CIT Laurentides, qui permettent à l'organisme de dresser un bilan très positif des actions menées.

Tandis que la population du territoire qu'il dessert augmentait au rythme de 4,3 % au cours de l'année écoulée, le CITL, pour sa part, a vu croître son achalandage de 5,1 %, et ce, en dépit des bouleversements entraînés par le printemps érable. Bien que la clientèle étudiante représente 49 % des usagers du CITL, les résultats indiquent que les étudiants se sont quand même déplacés durant cette période, l'habitude d'utiliser le transport en commun semblant désormais bien ancrée chez cet important segment de sa clientèle. Par ailleurs, le CITL se réjouit de l'augmentation marquée de l'achalandage au chapitre du transport adapté, qui enregistre une hausse significative de 4,1 % en 2012.

Les résultats 2012 du transport régulier portent donc à 68 % le taux de croissance du CITL depuis 2006, une performance dépassant très largement la cible de 8 % d'augmentation d'achalandage imposée par le Gouvernement du Québec aux organismes de transport en commun dans le cadre de sa *Politique québécoise du transport collectif*. « *Nous sommes très fiers de ces résultats, qui positionnent assurément le CITL parmi les organismes de transport les plus performants au Québec* », a affirmé le président du CITL et maire de Blainville, M. François Cantin.

Des données en temps réel sur l'état du réseau

Au cours de l'année écoulée, le CITL a complété l'implantation de son nouveau système d'aide à l'exploitation et à l'information aux voyageurs (SAEIV), dont sont désormais pourvus tous les véhicules de sa flotte. Performant, ce système permet au CITL d'obtenir des données précises et en temps réel sur l'état du réseau. Le CITL travaille présentement activement à rendre ces données accessibles à sa clientèle, par le biais de son nouveau site Internet. Dès 2014, les usagers pourront localiser en temps réel un autobus sur son trajet et connaître le délai d'attente avant son passage à leur arrêt. Ils seront ainsi en mesure de planifier plus exactement leurs déplacements.

Pour une offre de services encore plus attrayante

Le CITL a multiplié les initiatives en 2012 pour rendre son offre de services encore plus attrayante. Ainsi, une première série de 26 nouveaux abribus a été installée en différents endroits sur le réseau, tandis que de nouveaux autobus, configurés pour un confort accru et pourvus d'un système de climatisation, ont fait une apparition appréciée sur quelques-unes des lignes. Le CITL a également procédé à l'implantation d'un nouveau service de taxi collectif reliant le secteur des Chutes Wilson, à Saint-Jérôme, au Carrefour du Nord. Enfin, des

modifications en vue d'améliorer le service ont été apportées sur les lignes 51, 52, ainsi que sur la ligne 80, laquelle, devenue bidirectionnelle dans les municipalités de Saint-Joseph-du-Lac et de Pointe-Calumet, a entraîné la création de la ligne 81.

Présent au cœur des grands enjeux régionaux

Interlocuteur incontournable pour toutes les questions touchant les enjeux relatifs à la mobilité des personnes, au développement et à l'aménagement du territoire, le CITL, en 2012, a ainsi clairement exposé ses positions aux tables où se prennent les décisions. Dans le cadre des consultations publiques portant sur le financement du transport en commun, menées par la Communauté métropolitaine de Montréal (CMM), le CITL a notamment fait valoir que le développement du transport collectif passe nécessairement par un financement accru, stable et dédié, établi selon une répartition équitable et provenant d'une pluralité de sources. L'organisme a cependant exprimé sa conviction qu'en amont de la question du financement proprement dite, il est essentiel de développer une véritable vision métropolitaine du transport collectif, qui pourra justifier d'elle-même les efforts accrus en financement. Le CITL s'est également fermement positionné en faveur de la mise en place de voies réservées sur les autoroutes 13, 15, de même que dans le prolongement anticipé de l'autoroute 19 jusqu'à Bois-des-Filion, qu'il juge indispensables au développement du service. Enfin, considérant qu'à l'échelle métropolitaine, le système de tarification constitue un frein au développement du transport collectif, le CITL s'est impliqué activement au sein du Comité de réflexion tarifaire métropolitain, créé par l'AMT en 2012, dont le mandat vise la simplification et l'harmonisation du système tarifaire.

« Les résultats de 2012 témoignent éloquemment de la justesse des orientations prises pour répondre quotidiennement aux défis de la démographie et de la mobilité », a conclu François Cantin. Le président du CITL a également tenu à remercier de leur fidélité les milliers d'usagers qui composent la clientèle. « Engagés dans une vision partagée du développement durable, nous écrivons ensemble, jour après jour les pages du transport collectif de demain ».

À propos du CITL

Né du regroupement, en 2004, d'organisations exerçant les mêmes activités sur la Couronne Nord de Montréal, le Conseil intermunicipal de transport Laurentides (CITL) offre des services de transport en commun régulier et adapté, par autobus et par taxi collectif, aux citoyens des quatorze municipalités membres. Le CITL a pour mission de contribuer au développement économique, à la consolidation de milieux de vie de qualité ainsi qu'à l'adoption de modes de vie respectueux de l'environnement par une offre de service de transport collectif adaptée aux besoins des citoyens et établie dans le respect des ressources financières disponibles. Le réseau du CITL dessert aujourd'hui une population de 355 000 personnes sur un territoire deux fois plus vaste que l'île de Montréal.

-30-

Source : Conseil intermunicipal de transport Laurentides
Information : Nicole Houle
Directrice générale
Tél. :450- 430-3011 poste 222